

# Ausschreibung zum Waldviertler Slalomcup 2015

## ACHTUNG!!!

**BITTE AUSSCHREIBUNG SORGFÄLTIG DURCHLESEN und zur Kenntnis nehmen, da keine Ausnahmen bezüglich Reglement und Ablauf geduldet werden!**

### VERANSTALTER:

#### RRC SILVA NORDICA

GERSTBAUER Jürgen  
3911 Ritterkamp 49/2  
0664/1335258  
E-Mail: [juergen.gerstbauer@aon.at](mailto:juergen.gerstbauer@aon.at)  
Homepage: [www.rrc-silva-nordica.at](http://www.rrc-silva-nordica.at)

#### ARBESBACH

BAUER Andreas  
Galgenberg 184  
3925 Arbesbach  
E-Mail: [andreas176@gmail.com](mailto:andreas176@gmail.com)  
Homepage: [www.umsc-arbesbach.at](http://www.umsc-arbesbach.at)

## Veranstaltungskalender

<u>Veranstalter</u>	<u>Termin</u>	<u>Ersatztermin</u>
<u>RRC SILVA NORDICA</u>	09. August 2015	---
<u>ARBESBACH</u>	26. + 27. September 2015	---

## **RENNABLAUF:**

**09.30 Uhr**      **DIVISION 1 (Lauf 1 + Lauf 2 alle Klassen)**  
**12.00 Uhr**      **MOTORRÄDER alle Klassen (Lauf 1 + Lauf 2)**  
**Anschl.**        **TAGESSIEG MOTORRÄDER (keine Quads)**  
**13.00 Uhr**      **SIEGEREHRUNG DIVISION 1 und Kat. MOTORRÄDER und Quads**  
**14.00 Uhr**      **DIVISION 2 (Lauf 1 alle Klassen)**  
**15.30 Uhr**      **BUGGYS (Lauf 1 alle Klassen)**  
**Anschl.**        **BEGINN LAUF 2 FÜR DIVISION 2 und BUGGYS**  
**Danach**        **TAGESSIEGLÄUFE FÜR DIV. 1, 2 und BUGGYS (getrennt voneinander)**  
**Abschließend gemeinsame Siegerehrung für Div. 2, Buggys und Tagessieg Div. 1, 2 und Buggys**  
**Startzeiten ab 11.00 Uhr können sich je nach Teilnehmerzahl etwas verschieben**

**NENNSCHLUSS:**    **Bis kurz vor Startnummernziehung jeder Klasse! BITTE UM PÜNKTLICHES ERSCHEINEN – NACHNENNUNGEN WERDEN NICHT MEHR AKZEPTIERT! Bei zu spätem Erscheinen ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht mehr möglich!**

## **TEILNAHMEBERECHTIGT**

sind ausschließlich Fahrer die dem KFG entsprechen (Besitz eines gültigen Führerscheines, nicht betrunken, keine Gipshand, usw.). Weiters müssen die Bewerber und deren Fahrzeuge die Richtlinien dieser Ausschreibung erfüllen. Ausnahme: Bei PKW und Buggyfahrer unter 18 Jahre OSK od. ÖMSV Lizenz bzw L17 Führerschein und Unterschrift des Erziehungsberechtigten.

**PRO KLASSE WERDEN ZWEI VONEINANDER GETRENNTE LÄUFE IN 2 DURCHGÄNGEN ABSOLVIERT!  
DIE ZEITEN WERDEN GETRENNT VONEINANDER GEWERTET UND DER ZWEITE LAUF WIRD AUFGESTEIGEND DER ZEIT IM ERSTEN LAUF GEFAHREN.  
DER SCHNELLSTE LAUF WIRD GEWERTET!**

## **KATEGORIEN:**

- **MOTORRÄDER:**      bis 65ccm      bis 125ccm      über 125ccm  
*(ACHTUNG: in Klasse bis 65ccm gilt eine Altersbeschränkung bis max. 15 Jahre. Bei Altersüberschreitung Start in der Klasse bis 125ccm! Weiters starten 125ccm 4-Takt Maschinen in der Klasse bis 65ccm)*
- **AUTOS DIVISION 1:** 2-Rad-getriebene PKW ohne ccm-Beschränkung  
Allradklasse ohne ccm-Beschränkung
- **AUTOS DIVISION 2:** bis 1600ccm      über 1600ccm      Allradklasse ohne ccm-Beschränkung
- **BUGGYS:**            2-Rad-getrieben und Allradklasse

## TAGESSIEGE:

Tagessieg Motorräder nach Abschluss der Kat. Motorräder

- *Berechtig zur Teilnahme sind alle Fahrzeuge der Kategorie MOTORRÄDER*

Tagessieg Div. 1, 2 und Allrad nach Ende des 2. Durchganges BUGGYS

- *Berechtig zur Teilnahme sind die jeweils ersten 10 Ränge der Gesamtwertung der Division1, 2 und Allradklasse*

Tagessieg Buggys im Anschluß an Tagessieg Div. 1, 2 und Allrad

- *Berechtig zur Teilnahme sind alle Fahrzeuge der Kategorie BUGGYS*

### **ES SIND ZWEI LÄUFE PRO FAHRER BEIM TAGESSIEG ERLAUBT!**

Ausnahme: Wenn es der zeitliche Rahmen zulässt, kann der jeweilige Veranstalter auch einen 3. Lauf genehmigen

**Der Tagessieglauf kann auch in Form eines Parallelslaloms im KO-System ausgetragen werden (dem Veranstalter freigestellt)**

**AUFSTIEG VON DER DIVISION 1 IN DIE DIVISION 2 u. Allradklasse  
IST NICHT MÖGLICH!**

**AUFSTIEG ODER START IN EINER HÖHEREN CCM-KLASSE  
IST NICHT MÖGLICH!**

---

## **TECHNISCHE VORAUSSETZUNGEN MOTORRÄDER:**

**Fahrzeuge:** Jede Art von Moto-Cross Motorrädern

**Schutzbekleidung:** Stiefel, Handschuhe, Helm (Ohne offensichtliche Schäden) und körperbedeckende Kleidung. Für Motorradfahrer ohne Führerschein ist die Unterschrift des Erziehungsberechtigten Voraussetzung zur Starterlaubnis!  
**STURZHELMPLICHT!**

**Achtung: Motorräder mit 125ccm 4-Takt Motoren starten in der Klasse bis 65ccm!!!**

---

## **TECHNISCHE VORAUSSETZUNGEN FÜR DIVISION 1:**

**Fahrzeuge:** Serienmäßige Fahrzeuge mit Zulassung und gültiger Prüfplakette.

**(Fahrzeug und Zulassung werden bei Abgabe der Nennung von den technischen Kommissären kontrolliert!) KEINE BLAUEN WERKSTÄTTKENNZEICHEN ERLAUBT!**

**Diesel:** Eine Hubraumklasse niedriger, Turbodiesel in der jeweiligen Hubraumklasse.

**Bereifung:** freie Reifenwahl – Ausnahme: STOLLENBEREIFUNG! – Dimension freigestellt, Kettenverbot, Spikesverbot

**Stoßdämpfer:** freigestellt

**Turbofaktor:** jegliche Aufladung des Motors → Faktor 1,4 (Hubraum)

---

## TECHNISCHE VORAUSSETZUNGEN FÜR DIVISION 2:

**ACHTUNG:** Auf der Fahrertür müssen die Namen aller Fahrer klar leserlich aufgebracht sein!

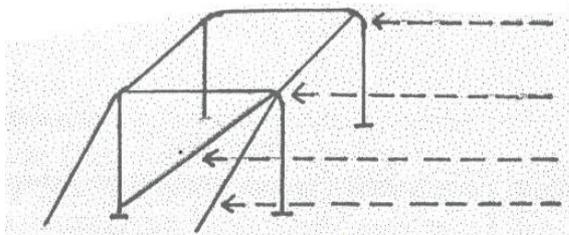
**Fahrzeuge:** Verbesserte Serienfahrzeuge ohne Straßenzulassung ohne größere Roststellen an tragenden Teilen; Scheinwerfer, Celone, Spiegel etc. dürfen entfernt werden. Sitze und Gurte müssen fest verankert sein.

Fahrertür muss innen verkleidet und das Fenster vergittert sein! Auslass für **Windschutzscheibe muss** entweder **vergittert oder mit einer fixen Windschutzscheibe** versehen sein. Sollte nach einem Unfall im Fahrzeug keine Windschutzscheibe mehr vorhanden sein, ist kein Start mehr möglich.

Die Maschengröße bei einer Vergitterung darf nicht größer sein als 50 x 50 mm bei einer Mindestdrahtstärke von 2mm. Keine abstehenden, scharfkantigen Fahrzeugteile

**!! ÜBERROLLBÜGEL UND H-GURT PFLICHT !!**

Der Überrollbügel sollte wie folgt konstruiert sein:

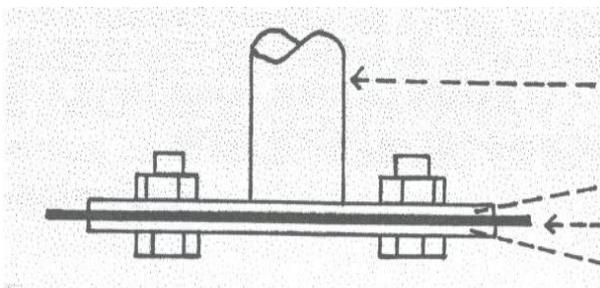


VORNE

HINTEN

DIAGONALVERSTREBUNG

STÜTZE NACH RÜCKWÄRTS



ÜBERROLLBÜGEL (ROHRSTÄRKE AUSSEN mind. 42 mm, WANDSTÄRKE mind. 2,6 mm)

VERSTÄRKUNGSPLATTE

BODENPLATTE

VERSTÄRKUNGSPLATTE (kann auf gutem Bodenplattenblech auch angeschweißt sein, Schweißnähte müssen jedoch sichtbar sein)

Motorisierung: freigestellt

Bereifung: Ketten und Spikeverbot

Diesel: wie in Division 1

Turbofaktor: 1,4

## TECHNISCHE VORAUSSETZUNGEN FÜR BUGGYS:

**Fahrzeuge:** Startberechtigt sind alle Fahrzeuge die nicht der Div. I, und Div.II entsprechen. Seitliche Schutzgitter bzw. Netze an der Fahrgastzelle sind Pflicht. Feuerhemmende Trennwand zwischen Motor und Fahrgastzelle. **H-Gurt Pflicht!**

**Bereifung:** Kettenverbot, Spikesverbot

---

## Allgemeines

**Sturzhelmpflicht und Gurtpflicht, geschlossenes Schuhwerk und körperbedeckende Kleidung (Bekleidung aus Baumwolle / Overall wird empfohlen) in Div. 1, Div. 2 und Buggys ! In allen Klassen wird ein Start mit Kurzarm T-Shirt oder kurzer Hose nicht geduldet !**

**→ Dies gilt auch bei der Präsentationsrunde!**

**GILT IMMER AUF DER RENNSTRECKE!**

**Pro Fahrzeug sind maximal 3 Fahrer startberechtigt.**

**Beide Läufe sind mit dem gleichen Fahrzeug, wie auf der Nennung angegeben zu absolvieren!**

**Beifahrer sind nicht erlaubt – auch nicht in der Präsentationsrunde!**

**Startreihenfolge:**

- wird für Durchgang 1 mittels Startnummernziehungen der Fahrer ermittelt.  
- für Durchgang 2 ergibt sich die Startreihenfolge aus den Platzierungen von Lauf 1 (der Letztplatzierte erhält somit Startnummer 1 und der Erstplatzierte die letzte Startnummer).

**ACHTUNG !! NACH BEENDIGUNG VON LAUF 1 HABEN SICH ALLE TEILNEHMER UNVERZÜGLICH BEI DER NENNUNG EINZUFINDEN UND SICH ZU INFORMIEREN, WELCHE STARTNUMMER SICH FÜR LAUF 2 ERGEBEN HAT !**

**Wertung:**

**2 Läufe – getrennt voneinander in 2 Durchgängen.  
DIE BESTE ZEIT ERGIBT DIE PLATZIERUNG!**

---

### **!!!Achtung!!!**

**!! Im Fahrerlager und beim Vorstart gilt Schrittgeschwindigkeit !!  
BEI NICHT-EINHALTUNG ERFOLGT OHNE AUSNAHME DER SOFORTIGE AUSSCHLUSS DURCH DEN RENNLEITER bzw. DEN TECHNISCHEN ABNEHMER !**

---

**Streckenänderungen:** Sind dem Veranstalter nach jeder abgeschlossenen Klasse freigestellt.

**Markierungen verschieben oder umwerfen** ergeben 2 Strafsekunden. Ein Torfehler ergibt 20 Strafsekunden. Die Torbreite muss mindestens 4,2 m (gemessen Hutmitte) aufweisen. **Befindet sich ein Hut neben dem Pflock, dann wird dieser als Fehler gewertet; hängt der Hut noch am Pflock dann nicht. In zweifelhaften Fällen entscheidet der zuständige Streckenposten, ob der Hut als Fehler gewertet wird.**

Positionsholzpflock für den Slalomhut muss nach dem Einschlagen mindestens die halbe Huthöhe betragen.

---

**NENNGELD:**

Nenngeld für Motorräder:	€ 15.-
Nenngeld für Klassenläufe:	€ 15.-
Nenngeld für Tagesbestzeit:	€ 9.-
	(2 Läufe: € 15,- / 3 Läufe: € 17,- / falls vom Veranstalter durchgeführt)

**DER ERSTPLATZIERTE IN DER JEWEILIGEN KATEGORIE TAGESBESTZEIT ERHÄLT EIN PREISGELD VON € 50,-, der 2. PLATZ € 30,- und der 3. PLATZ € 20,-!**

Die Vergabe von Pokalen obliegt dem Veranstalter.

**Nennschluß ist bis kurz vor der Startnummernziehung jeder Klasse!**

**BITTE UM PÜNKTLICHES ERSCHEINEN – NACHNENNUNGEN WERDEN NICHT MEHR AKZEPTIERT!** Bei zu spätem Erscheinen ist eine Teilnahme an der Veranstaltung ohne Ausnahmen nicht mehr möglich.

**Bei Regelverstößen gibt es kein Nenngeld zurück** (jedem Veranstalter freigestellt).

Die genauen Regeln sind der Ausschreibung zu entnehmen bzw. bei der Nennung an Ort und Stelle. **Für technische Proteste € 100.- Gebühr**(spätestens zehn Minuten nach Aushang der Ergebnisliste zu reklamieren).

#### **TECHNISCHE ABNAHME:**

Die technische Abnahme erfolgt in jeder Klasse beim Vorstart. Wenn der Vorstart für die Abnahme nicht ausreicht, wird ein Teil der Strecke dazu verwendet.

Am Start bzw. am Vorstart stehende Fahrzeuge mit Defekt oder anderen Schwierigkeiten, haben bis zur Vollen-  
dung des jeweiligen Durchganges Zeit div. Änderungen oder Reparaturen am Fahrzeug durchzuführen.

#### **WERTUNG:**

Nur Klassenwertungen zählen zum Jahresgesamtsieg im Cup.

**Der Punktebeste ist Waldviertler Slalomcupsieger 2014**

#### **POKALVERGABE:**

Der erste Platz ist immer mit einem Pokal zu honorieren.

Für eine Pokalvergabe an die ersten drei Plätze muss das Starterfeld mindestens 4 Bewerber aufweisen. Befinden sich unter den Bewerbern Damen so unterliegen auch diese der herkömmlichen Wertung. Eine eigene Damenwertung oder Publikumswertung ist nicht vorgesehen, kann jedoch vom Veranstalter intern durchgeführt werden. Die Pokalvergabe ist nach Abwarten der Einspruchszeit durchzuführen.

**Nicht abgeholte Pokale oder Preisgelder verbleiben beim Veranstalter und werden dem Teilnehmer nicht nachgeschickt!**

**ACHTUNG NEU: Budgetlimit für Pokale EUR 1500,-**

#### **WALDVIERTLER SLALOMCUP SIEGEREHRUNG 2015:**

Wird vom **RRC Silva Nordica** veranstaltet.

**Termin: 21.11.2015, 20:00 Uhr**

**GESAMTAUSWERTUNG:** wird vom Veranstalter der Siegerehrung durchgeführt

**RENNLEITER:** wird vom jeweiligen Veranstalter selbst gestellt.

**TECHNISCHE KOMMISSÄRE:** 2 Mann des veranstaltenden Vereines

**PUNKTESYSTEM:**

Rang	Punkte
1	20
2	17
3	15
4	13
5	12
6	11
7	10
8	9

Rang	Punkte
9	8
10	7
11	6
12	5
13	4
14	3
15	2
16	1

**Haftung**

**Der Veranstalter, sowie alle mit der Durchführung des Sloms in Verbindung mit der Rennleitung stehenden Behörden, Organisationen und Einzelpersonen lehnen den Bewerbern gegenüber jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten ausdrücklich ab.**

**Fahrer tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem Fahrzeug angerichteten Schäden. Fahrer verzichten durch die Abgabe der Nennung auf das Recht des Vorgehens oder des Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte und Funktionäre, die mit der Veranstaltung in Verbindung stehen.**

**Erziehungsberechtigte übernehmen die volle Verantwortung für die von Ihnen unterzeichnete Nennung.**

**Dieser Haftungsausschluß ist insoweit gültig, als dies durch die österreichische Gesetzeslage und Rechtsprechung zulässig ist.**